

Harzquerbahn

Fahrplan der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) – gültig vom 27.04. bis 26.10.2019
 Nordhausen Nord – Eisfelder Talmühle – Drei Annen Hohne – Wernigerode
 Nebenbahn 1000 mm Spurweite

0,00	1,50	4,5	2,5	3,7	6,6
1,50	2,20		1,7	1,2	1,4
2,20	2,90		7,00	1,9	1,4
2,90	3,92		8,20	1,9	1,4
3,92	4,30		10,10	1,40	1,40
4,30			10,70	1,40	1,40
			11,40	1,40	1,40
			12,80	1,40	1,40
			14,00	1,40	1,40
			17,30		

17,30	2,2	1,9	3,7	4,7	3,6	11,8	4,8
19,50			25,10		29,80	33,40	4,8
21,40						37,30	
						41,60	
						46,40	

46,40	4,2	3,9	1,7	3,3	1
50,60	4,2	3,9	1,7	1,8	1,5
54,50					
56,20					
58,00					
59,50					
60,50					

M 1 : 300 000

Nordhausen Nord

- Nh. Hesseröder Str. Hp
- Nh. Altentor Hp
- Nh. Ricarda-Huch-Str. Hp
- Nh. Schurzfell Hp
- Nh. Krimderode
- Nds. Herkules Markt Hp
- Niedersachsenwerfen Ost
- Nds. Ifelder Str. Hp
- Bk Ifd. Scheibenwiese Hp
- Ifelder**
- Ifd. Neanderlinik Hp
- Ifelder Bad Hp
- Netzkater Hp

Eisfelder Talmühle

- Tiefenbachmühle Hp
- Sophienhof Hp
- Kälberbruch Zist

Bennekenstein

- Sorge Hp

- Allerbach Zist

- Elend

Drei Annen Hohne

- Betrbf Drängetal

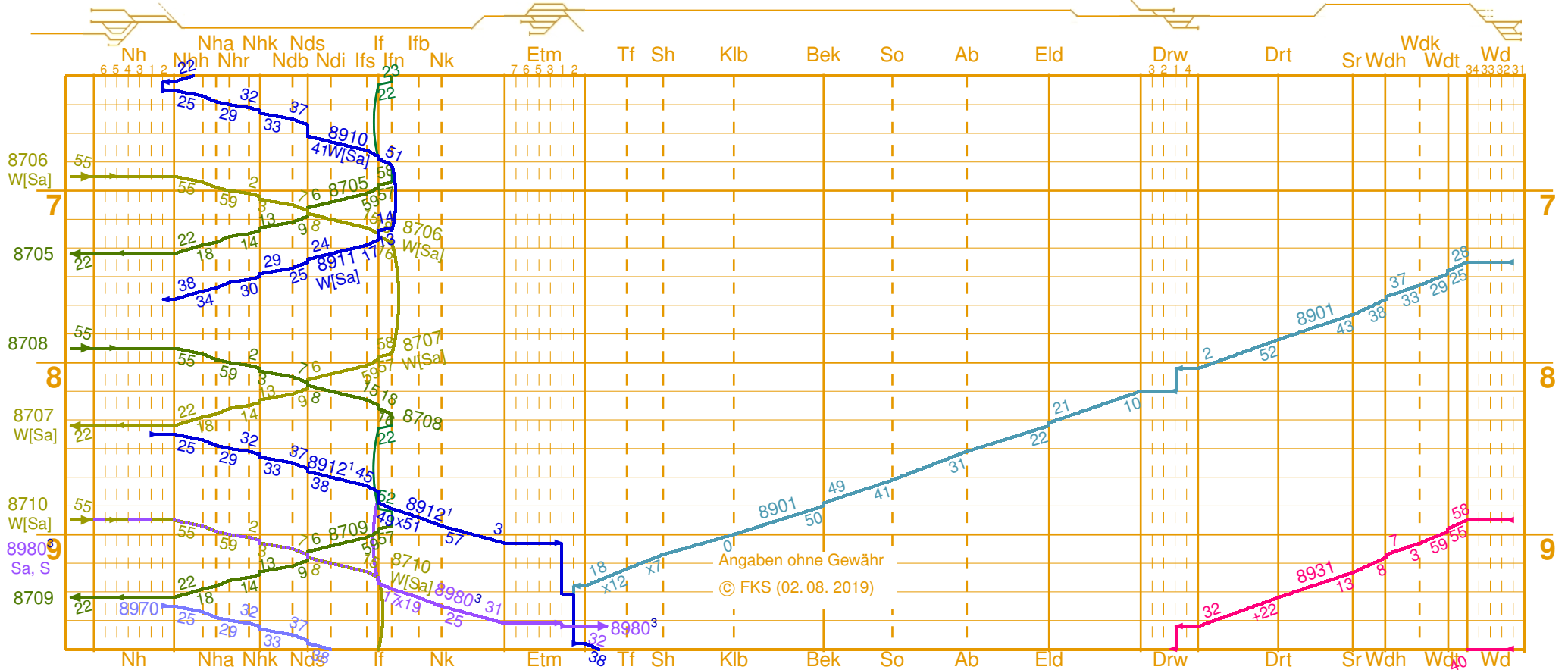
- Ssteinerne Renne

- Wd. Hasserode

- Bk Wd. Hochschule Harz Hp

- Wd. Westerntor

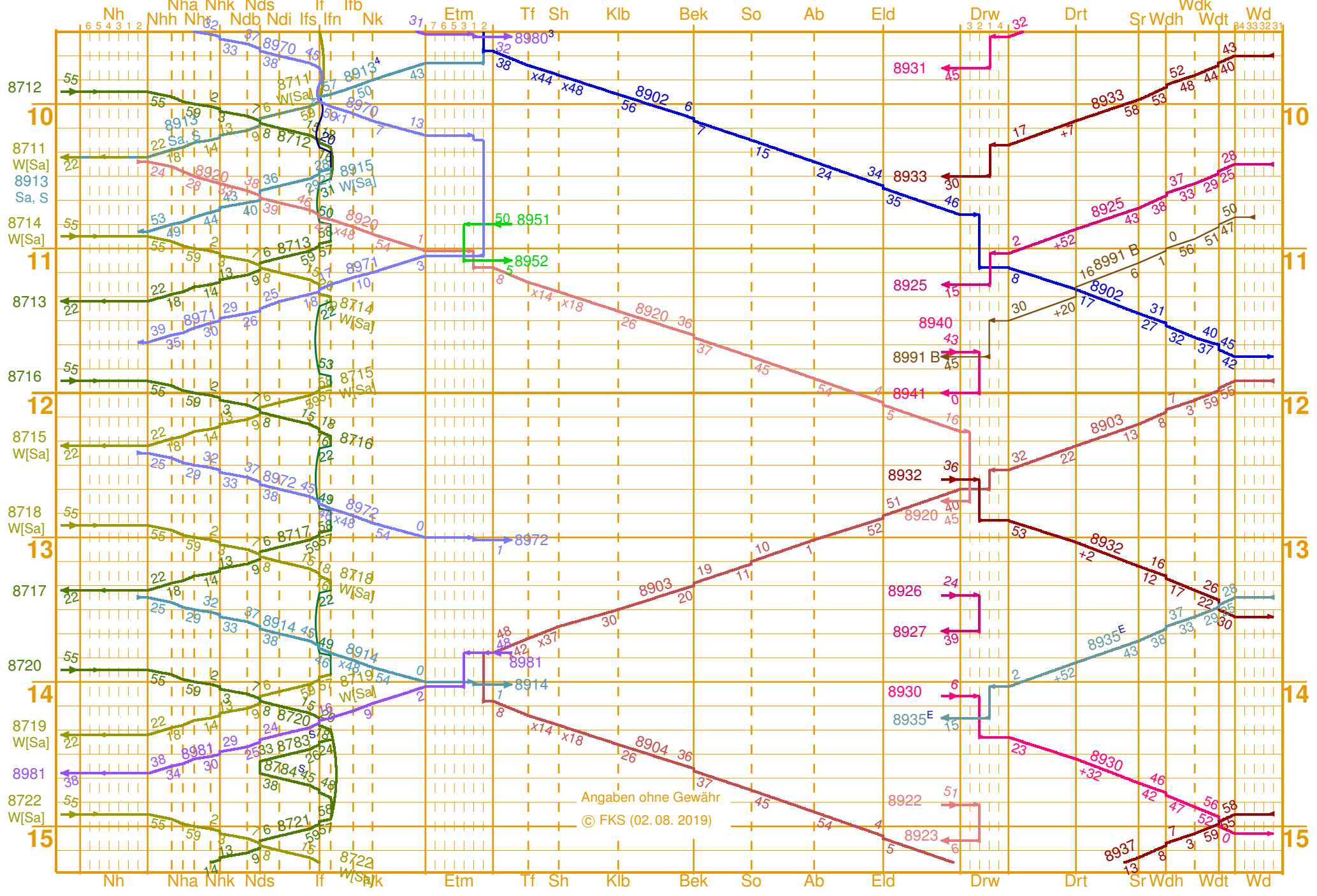
Wernigerode



4.5	2.5	3.7	6.6
1.5	1.7	1.9	1.4
1.5	2.0	2.0	1.4
2.0	2.0	2.0	1.4
2.5	2.0	2.0	1.4
3.0	2.0	2.0	1.4
3.5	2.0	2.0	1.4
4.0	2.0	2.0	1.4
4.5	2.0	2.0	1.4
5.0	2.0	2.0	1.4
5.5	2.0	2.0	1.4
6.0	2.0	2.0	1.4
6.5	2.0	2.0	1.4
7.0	2.0	2.0	1.4
7.5	2.0	2.0	1.4
8.0	2.0	2.0	1.4
8.5	2.0	2.0	1.4
9.0	2.0	2.0	1.4
9.5	2.0	2.0	1.4
10.0	2.0	2.0	1.4
10.5	2.0	2.0	1.4
11.0	2.0	2.0	1.4
11.5	2.0	2.0	1.4
12.0	2.0	2.0	1.4
12.5	2.0	2.0	1.4
13.0	2.0	2.0	1.4
13.5	2.0	2.0	1.4
14.0	2.0	2.0	1.4
14.5	2.0	2.0	1.4
15.0	2.0	2.0	1.4
15.5	2.0	2.0	1.4
16.0	2.0	2.0	1.4
16.5	2.0	2.0	1.4
17.0	2.0	2.0	1.4
17.30	2.0	2.0	1.4

12.5	11.8	4.8
2.2	1.9	3.7
19.50	21.40	25.10
29.80	33.40	37.30
41.60	46.40	

4.2	3.9	1.7	3.3	1
4.2	3.9	1.7	1.8	1.5
50.60	54.50	56.20	58.00	59.50
58.00	59.50	60.50		

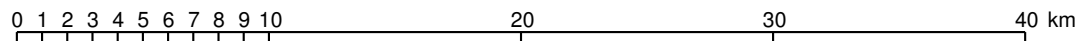


Angaben ohne Gewähr
© FKS (02.08.2019)

Maßstäbe

Längenmaßstab

Maßstab 1 : 300 000



Zeitmaßstab

1 Stunde \Rightarrow 3 cm

10 Minuten \Rightarrow 5 mm

1 Minute \Rightarrow 0,5 mm

Legende

- W[Sa] Zug verkehrt nur Montag bis Freitag; nicht an Feiertagen
Sa, S Zug verkehrt nur am Samstag, Sonntag und an Feiertagen
E Zu verkehrt nur 25.05.–01.06., 08.06.–19.06., 29.06.–18.08. und 28.09.–26.10.2019
S Zug verkehrt nur Mo. bis Fr.; verkehrt nicht an Feiertagen, am 31.05., vom 08.07. bis 16.08., vom 07.10. bis 18.10.2019
1 W(Sa) fährt bis Ilfeld mit Zug 8912 ein zweiter Triebwagen (für Zug 8980) mit.
2 Von Wernigerode bis Drei Annen Hohne fährt Zug 8905 (Triebwagen) am Schluss von Zug 8939 mit.
3 W(Sa) fährt Zug 8980 nicht ab Nordhausen Bahnhofsplatz sondern erst ab Ilfeld.
4 W(Sa) fährt Zug 8913 nicht bis Nordhausen Bahnhofsplatz sondern nur bis Ilfeld.

- Wagenzugumlauf 1 Est Wernigerode mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 2a Est Wernigerode mit Diesellok
- Wagenzugumlauf 2b Est Wernigerode mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 3a Est Wernigerode \rightarrow Est Nordhausen Nord* mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 3b Est Nordhausen Nord \rightarrow Est Wernigerode* mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 4 Est Wernigerode* mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 5 Est Gernrode mit Dampflok
- Wagenzugumlauf 7 Est Wernigerode; HSB-Traditionszug mit Dampflok
- W(Sa) Triebwagenumlauf 1, Sa/S Triebwagenumlauf 5 Est Wernigerode \rightarrow Est Nordhausen Nord
- W(Sa) Triebwagenumlauf 2, Sa/S Triebwagenumlauf 6 Est Nordhausen Nord
- W(Sa) Triebwagenumlauf 3, Sa/S Triebwagenumlauf 7 Est Nordhausen Nord \rightarrow Est Wernigerode
- Triebwagenumlauf 4 Est Nordhausen Nord
- Triebwagenumlauf 8 Est Gernrode
- Triebwagenumlauf 9 W(Sa) Combino Duo 187 201 – 187 203
- Triebwagenumlauf 10 Combino Duo 187 201 – 187 203
- Rangierfahrt: Combino Duo 187 201 – 187 203
- Rangierfahrt: Triebwagen 187 011, 187 013, 187 016 – 187 019

Bitte Korrekturhinweise dem [WWW-Betreuer des FKS](#) mitteilen!

* Der Tzf-Umlauf weicht vom Umlauf des Wagenzugs ab. Im Bahnhof Drei Annen Hohne erfolgt ein Loktausch zwischen den Zügen 8920/8903 und 8929/8904.